宜政办发〔2023〕52号

市政府办公室关于印发《宜兴市通用

航空产业集群发展三年行动计划

（2023-2025年）》的通知

各开发区管委会（管理办），各镇人民政府，各街道办事处，市各委办局，市各直属单位：

《宜兴市通用航空产业集群发展三年行动计划（2023-2025年）》已经市政府常务会议审议通过，现印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

宜兴市人民政府办公室

2023年12月11日

宜兴市通用航空产业集群发展三年行动计划**（**2023-2025年**）**

通用航空产业是国家战略性新兴产业，是高端装备制造业竞争的战略制高点，是发展低空经济的重要组成部分。为加快推进宜兴市通用航空产业高质量发展，根据《无锡市“两机”产业链发展三年行动计划》和《宜兴市“十四五”制造业高质量发展规划》等文件精神，特制订本行动计划。

一、产业现状

2015年，宜兴市正式启动建设丁蜀航空产业园，以园区建设为契机，加快布局发展通用航空产业。通过不断完善航空产业园基础设施建设，推进航空关键零部件、航空新材料、航空机载设备、航空维修服务等一批通航制造类、运营类项目落地，全市通用航空产业正在加速谋篇布局，初步形成一些特色亮点。

（一）产业规模初现雏形。全市通用航空产业主要包括航空航天材料、器件、关键零部件制造等细分领域。共有相关企业33家，2022年实现应税销售21.2亿元、税收1.24亿元，分别增长15.9%和15.4%。其中规上企业13家，2022年实现应税销售12.4亿元、税收0.7亿元，分别增长13.9%和25.1%。

（二）载体建设初见成效。全市已初步形成以丁蜀航空产业园和经开区智能制造产业园为重要支撑的产业布局结构。丁蜀航空产业园围绕“机场建设、配套设施、项目引育”三大重点，推进园区功能完善和产业雏形培育。无锡丁蜀机场已正式投运，飞行观光体验、飞行驾照培训、中小学科普研学活动等项目已开始运营。同时，为满足丁蜀航空产业园区内整机生产企业的试飞要求，无锡丁蜀机场已启动二期改扩建工程。经开区智能制造产业园已有入驻企业41家，中科院上海硅酸盐研究所牵头组建了“宜兴战略新兴材料研究院”，清华大学“半导体用先进陶瓷研究所”等创新平台也在全力推进中。

（三）特色优势初步显现。全市通航产业在飞机整机研发制造、航空复合材料、关键零部件、航空维修及服务业等产业链的上、中、下游均有涉及。飞机整机研发制造方面，复合材料部件已进入生产阶段；客运级eVTOL（电动垂直起降航空器）研发旋翼已进入试飞及评审阶段；复合材料方面，高性能碳纤维布、混编布、芳纶布等广泛应用于国防军工、航天航空等领域，已成为国内碳纤维制品重点生产地；关键零部件方面，国产大飞机C919碳刹车预制件、大型复杂薄壁高温合金构件精密成型技术国际领先，其他航空零部件生产规模快速增长；航空维修及服务业方面，可以提供从驾照培训、飞机购买、托管、维修到飞行方案解决、飞行生活倡导的一体化多方位服务。

二、发展目标

（一）产业规模进一步壮大。至2025年，全市通用航空产业规模明显提升，竞争力显著增强，航空制造领域培育形成1-2家大型通用航空整机制造企业，1-2家规模较大的通用航空运营企业。大力发展低空经济，积极探索无人机物流、应急救援、农业生产、城市管理等领域的运营服务，拓展“低空+旅游”消费场景，进一步构建内涵丰富、安全高效的产业链。

（二）创新能力进一步提升。依托上海交通大学材料科学与工程学院、上海市先进高温材料及其精密成形重点实验室、南京航空航天大学无锡研究院、清华大学无锡应用技术研究院、中航工业航空动力控制系统研究所、雷华电子技术研究所等航空领域相关高校和研究机构，大力发展通航研发和制造，建设一批通用航空领域高水平科技创新与技术服务平台。

（三）产业布局进一步完善。加快推进丁蜀航空产业园建设，全力创建国家级通用航空产业综合示范园区。围绕通用航空产业，以及上、中、下游产业链的延伸配套产业，打造一批特色产业园区，持续推动产业链集聚发展、协同发展。

三、发展重点

（一）加快园区建设。依托丁蜀航空产业园，加强与无锡交通产业集团的对接合作，全力推进机场运营区、生产制造区和通航小镇3个功能分区的规划建设，形成特色鲜明的产城综合体。

（二）发展航天航空制造。重点发展飞机整机制造与装配、电动垂直起降飞行器制造、飞机改装与维修、飞机发动机及其他零部件、航空材料、航空电子等航空制造业。同时，积极推动基于北斗的卫星产业和航空航天产业关键核心零部件的研究开发，打造在国内有一定影响力的高端配套产业基地。

（三）发展低空经济。大力发展公（商）务飞行、通勤飞行、旅游飞行、航空培训、物流和应急救援等多种形式的通用航空业务，打造通用航空服务中心和通勤运营枢纽。推动无人机与各种产业形态加快融合，积极探索无人机在各领域的应用场景，提前进行市场布局。

四、发展措施

（一）做大做强产业规模

1.巩固提升优势企业。重点发挥在新型复合材料、关键零部件、飞机整机制造与装配、整机验证测试等领域的先发优势，鼓励企业大力引进先进制造装备、技术和人才，提升智能制造水平；加大服务力度，推动重大项目建设，尽快释放后续产能，强化在相关领域的优势地位。（责任单位：市工业和信息化局、市科技局、市发展改革委，各园区、镇、街道）

2.招引储备优质项目。聚焦产业链关键环节，编制产业图谱，大力引育通用航空整机、关键零部件、航空发动机以及机载设备与系统等相关企业。依托龙头企业及产业创新平台等机构，积极引育行业内高成长型企业及创业团队，鼓励企业向智能制造、工业软件开发、整机维修服务等产业链领域延伸，进一步补齐产业链短板。（责任单位：市工业和信息化局、市科技局、市投促中心，各园区、镇、街道）

3.加强产业集群配套协作。以产业链为纽带，推动企业加快建设产、学、研、用紧密结合的可持续发展的协同创新产业体系，在上下游产品间建立配套协作机制，着力提高本地配套协作水平，形成平台共享、产品互通的通用航空产业链合作模式，提升产业链韧性和整体竞争力。（责任单位：市工业和信息化局、市科技局，各园区、镇、街道）

（二）提升产业链创新能力

4.支持企业提升核心创新能力。强化企业产业技术创新主体地位，鼓励企业加大研发投入，申报专精特新企业、高新技术企业。聚焦重点领域，率先突破通用航空产业“卡脖子”环节，实施创新型产业化技术攻关，抢先掌握一批核心技术。依托创新能力突出的领军企业和科研院所构建设施设备共享的创新合作机制，开展产学研合作，联合突破制约产业发展的共性关键技术。鼓励优势企业从低端产品向高端产品转变，向产业中高端跃升，形成一批国家级创新技术成果。（责任单位：市科技局、市工业和信息化局，各园区、镇、街道）

5.鼓励企业参与国家“两机”重大专项。围绕国家安全和国防科技重大战略需求，引导企业参与或承担具有战略性、带动性、全局性的重大共性关键技术攻关，召集高水平人才，融合多渠道资金，实现跨越式发展。（责任单位：市工业和信息化局、市发展改革委、市科技局，各园区、镇、街道）

（三）打造产业链集聚生态

6.加快丁蜀航空产业园建设。全力推进机场运营区、生产制造区和通航小镇3个功能分区的规划建设，加快园区组织运营机构到位，实施“管委会+运营公司”运营模式，建设集航空产业标准厂房、研发中心、科创孵化器、通航运营商务中心、产业邻里中心于一体的国际化航空产业先行示范区。（责任单位：市工业和信息化局、市科技局、市自然资源规划局、市住房城乡建设局、市交通运输局，丁蜀镇）

7.加快“智改数转绿提”步伐。鼓励数字赋能产业变革，推进通用航空领先技术与5G、人工智能、工业互联网等新一代信息技术深度融合，加速智能制造、新场景应用、数据共享等发展。支持企业对标国际国内先进企业，推动通用航空产业数字化转型。探索发展通用航空产业数字新技术、新产业、新业态、新模式。（责任单位：市工业和信息化局、市科技局，各园区、镇、街道）

8.推动军民融合协同发展。鼓励企业参与国防科技工业创新，积极主动与央企、国企开展基础研究和前沿技术研究协同攻关；以重大任务军民协同攻关为牵引，推动试验设施、关键设备等基础设施共享公用；积极培育“民参军”企业，加强军民信息共享和技术交流，推进通用航空产业领域先进技术成果双向转化应用，构建“政府主导、需求牵引、市场运作、军民融合发展”的运行体系，实现军民资源互通共享和互相支撑、有效转化。（责任单位：市工业和信息化局、市发展改革委、市科技局，各园区、镇、街道）

9.鼓励开展产业交流合作活动。鼓励企业组团参加国内大型展会、产业论坛等活动，推动企业与航空工业、中国航发、中国商飞等重点央企开展供需对接、成果转化等产业合作活动；鼓励企业参与国际合作交流，提升国际化发展水平。（责任单位：市工业和信息化局、市科技局、市商务局，各园区、镇、街道）

五、保障措施

（一）加强工作统筹。依托市通用航空产业工作专班领导推进作用，构建重大产业项目协同推进机制和快速落地联动响应机制。统筹协调重点板块、产业园区、骨干企业、科研院所等单位，加快推进重大项目建设，全力做大做强产业规模。（责任单位：市通用航空产业发展工作专班）

（二）强化政策扶持。支持将重大优质项目优先列入市重大产业项目，给予资源要素保障。全面贯彻落实《宜兴市政府关于支持现代产业发高质量发展的政策意见》等政策措施，切实发挥好财政资金的引导作用，加强产业、财政、土地、人才等政策协同，提升政策导向作用、发挥激励叠加效应。（责任单位：市工业和信息化局、市发展改革委、市财政局、市科技局、市人力资源社会保障局）

（三）加大金融支撑。鼓励金融机构创新服务和金融产品，拓宽重大项目融资渠道。充分发挥市交通能源集团、国控集团等国资平台作用，为重大项目建设和产业发展提供支持。探索成立产业专项基金，保障重点企业、重点项目发展落地，进一步发挥对产业发展的引导激励作用。积极推动符合条件的通用航空企业上市融资。（责任单位：市工业和信息化局、市财政局、市国资办、市金融服务中心、无锡银保监分局宜兴监管组，市交通能源集团、国控集团）

附件：1．通用航空产业重点培育企业

2．通用航空产业重点建设园区

3．通用航空产业重点推进项目

附件1

通用航空产业重点培育企业

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 企业名称 | 所属板块 | 备注 |
| 1 | 江苏宇杰碳纤维科技有限公司 | 环科园 |  |
| 2 | 宝银特种钢管有限公司 | 经开区 |  |
| 3 | 宜兴市飞舟高新科技材料有限公司 | 经开区 |  |
| 4 | 江苏优格曼航空科技有限公司 | 经开区 |  |
| 5 | 宜兴金蜘蛛复合材料有限公司 | 经开区 |  |
| 6 | 江苏省宜兴电子器件总厂有限公司 | 丁蜀镇 |  |
| 7 | 宜兴市吉泰电子有限公司 | 丁蜀镇 |  |
| 8 | 宜兴市顺达陶瓷电力管壳有限公司 | 丁蜀镇 |  |
| 9 | 江苏斯普瑞科技有限公司 | 官林镇 |  |
| 10 | 宜兴市中碳科技有限公司 | 和桥镇 |  |
| 11 | 宜兴市华恒高性能纤维织造有限公司 | 和桥镇 |  |
| 12 | 江苏东方神鹰空天新材料科技有限公司 | 和桥镇 |  |
| 13 | 宜兴市新立织造有限公司 | 经开区 |  |
| 14 | 江苏天鸟高新技术股份有限公司 | 环科园 |  |
| 15 | 道尼尔海翼有限公司 | 丁蜀镇 |  |
| 16 | 江苏中超航宇精铸科技有限公司 | 徐舍镇 |  |

附件2

通用航空产业重点建设园区

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 园区名称 | 所属  板块 | 产业发展定位 | 建设  情况 | 主要企业名单 |
| 1 | 丁蜀航空产业园 | 丁蜀镇 | 积极打造高端“通用航空+”产业，致力打造以水陆两栖飞机、关键零部件为特色的研发生产基地，以航空物流、公务机运营为特色的运营网络核心，以滨水社区、航空体验为特色的产城综合体。 | 在建 | 无锡道尼尔海翼有限公司 |

附件3

通用航空产业重点推进项目

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 项目单位 | 项目起止年限 | 计划总投资（亿元） | 2023年投资额（亿元） | 所属板块 |
|  | 合计 |  |  | 3.8 | 1.4 |  |
| 1 | 年产10000台增材制造航空金 | 江苏斯普瑞科技有限公司 | 2021-2023 | 1.5 | 0.2 | 官林镇 |
| 2 | 无人机系统大修项目 | 江苏斯普瑞科技有限公司 | 2022-2024 | 1 | 0.7 | 官林镇 |
| 3 | 航空航天电推进系统研发制造基地建设项目 | 无锡电擎技术有限公司 | 2022-2025 | 1.3 | 0.5 | 环科园 |